

О Т З Ы В

научного руководителя

доктора экономических наук, доцента Кособуцкой Анны Юрьевны о соискателе ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика, Бахтине Михаиле Николаевиче, представившем к защите диссертацию на тему: «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование, инструменты совершенствования».

В 2013 году окончил магистратуру Воронежского государственного университета по направлению 080300 «Финансы и кредит».

В период подготовки диссертации Бахтин Михаил Николаевич обучался в аспирантуре при Воронежском государственном университете по кафедре экономики и управления организациями.

Актуальность проблемы исследования обусловлена комплексом взаимосвязанных факторов, в их числе:

- в теоретическом плане в научной литературе не в полной мере разработаны положения, характеризующие автодорожную инфраструктуру, недостаточно четко определено положение автодорожной инфраструктуры в системе более общих категорий: инфраструктура, транспортная инфраструктура, транспортная система, транспортный комплекс;

- традиционно оценка состояния автодорожной инфраструктуры проводится по ограниченному набору параметров, что не позволяет в достаточной степени раскрыть взаимосвязи автодорожной инфраструктуры с состоянием социально-экономических подсистем регионов (добывающей и обрабатывающей промышленностью, сельским хозяйством, инвестициями в основной капитал, строительством и др.), затрудняет анализ и планирование ее развития на среднесрочный и долгосрочный периоды; показатели интенсивности обслуживания автодорожной инфраструктурой подсистем регионов в известной литературе отсутствуют;

- существенные различия в уровне и динамике социально-экономического развития регионов страны в условиях ограниченности ресурсов государства и иных заинтересованных в развитии автодорожной инфраструктуры лиц требуют анализа уровня интенсивности обслуживания автодорожной инфраструктурой их подсистем;

- разрабатываемые в регионах России документы стратегического планирования в большинстве своем отличаются фрагментарностью стратегического анализа, недостаточным обоснованием стратегических приоритетов, целей, задач, инструментов, обеспечивающих их реализацию.

Актуальность проблемы совершенствования стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры связана с недостаточным уровнем ее теоретической и практической разработанности, что и определило общую направленность и структуру настоящего исследования.

Важнейшей характеристикой соискателя является способность выявить проблему и предложить действенные способы ее решения. Именно это качество отличает Бахтина Михаила Николаевича, выбравшего достаточно сложную и недостаточно изученную проблематику совершенствования автодорожной инфраструктуры региона.

В процессе работы над диссертацией Бахтин Михаил Николаевич всесторонне изучил теоретико-методологические подходы отечественных и зарубежных ученых к исследованию проблемы управления автодорожной инфраструктурой. Им разработаны теоретические и методические подходы к стратегическому позиционированию автодорожной инфраструктуры региона.

Бахтин Михаил Николаевич состоялся как исследователь. Его образованность и эрудиция позволила грамотно сформулировать цель и гипотезу научного исследования, решить поставленные задачи. Соискатель обладает широким кругозором, владеет современными методами исследования процессов: системным, диалектическим, сравнительного анализа, дедукции, рекомбинации, декомпозиции. В ходе работы проявились такие качества соискателя как способность к творческому мышлению, целеустремленность, настойчивость в достижении научных целей, инициативность, трудолюбие, профессиональная грамотность.

Бахтин Михаил Николаевич участвовал в работе 7 конференций, на которых представлял результаты своих научных исследований, опубликовал достаточное количество научных работ, в том числе в ведущих рецензируемых изданиях. По теме диссертации опубликовано 15 научных работ, в том числе 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, 3 статьи – в издании, индексируемом в международной базе Scopus и WoS. Общий объем научных работ 9,5 п.л., в том числе авторский – 6,23 п.л.

Бахтин Михаил Николаевич относится к типу современно мыслящих исследователей, ему удалось подготовить кандидатскую диссертацию, отличающуюся высоким качеством научного исследования, и продемонстрировать свою компетентность в вопросах управления автодорожной инфраструктурой региона.

Работа, несомненно, имеет теоретическую и практическую ценность, ее основные положения характеризуются научной новизной и могут быть использованы в практике регионального управления.

Диссертационная работа выполнена в соответствии с Паспортом ВАК Минобрнауки России по научной специальности 08.00.05 – Экономика и управ-

ление народным хозяйством: 3. Региональная экономика, п. 3.1. Развитие теории пространственной и региональной экономики; методы и инструментарий пространственных экономических исследований; проблемы региональных экономических измерений; 3.15. Инструменты разработки перспектив развития пространственных социально-экономических систем. Прогнозирование, форсайт, индикативное планирование, программы, бюджетное планирование, ориентированное на результат, целевые программы, стратегические планы.

На основании вышесказанного считаю, что Бахтин Михаил Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика.

Научный руководитель:

Доктор экономических наук, доцент,
профессор кафедры экономики и
управления организациями ФГБОУ ВО

«Воронежский государственный университет»

24.01.2020 г.



Роднина А.Ю.

Юридический адрес:

394693, г. Воронеж, Университетская площадь, д. 1

Телефон: +7 (473) 2 281 160

E-mail: anna.rodnina@mail.ru

Почтовый адрес:

394068, г. Воронеж, ул. Хользунова, д. 40, корпус 5 (аудитория 205)